

Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

SE SUSCRIBE

TODOS LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS



EN LA IMPRENTA DE ACOSTA, FORTALEZA - 21

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1886.

SABADO 30 DE ENERO.

Número 13.

PARTE OFICIAL

GOBIERNO GENERAL DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA

NEGOCIADO DE OBRAS PUBLICAS. CONSTRUCCIONES CIVILES. MONTES Y MINAS.

COMUNICACIONES. — SECCION DE CORREOS. —
SERVICIO MARITIMO.

El Excmo. Sr. Gobernador General por acuerdo fecha 26 del actual se ha servido disponer se celebre una nueva subasta para contratar el servicio de correos marítimos al rededor de esta Isla, bajo las bases y condiciones siguientes, en virtud de la Real orden número 848 de 21 de Noviembre último que así lo previene, aumentando la subvencion de dicho servicio hasta diez mil pes s anuales.

1º No se admitirá ninguna proposicion que exceda de ochocientos treinta y tres pesos, treinta y tres centavos mensuales ó sean cuatrocientos diez y seis pesos sesenta y seis centavos por cada uno de los viajes subvencionados dejando libre al contratista para hacer sin subvencion los demás que tenga por conveniente.

2º Los pliegos deberán contener el documento que acredite haber consignado en Arcas Reales como garantía provisional para poder tomar parte en la licitacion, la cantidad de doscientos pesos en metálico.

3º Si un licitador quisiere retirar su pliego despues de presentado, incurrirá en la pérdida del depósito á que se refiere la base anterior.

4º La subasta se celebrará en este Gobierno General el dia 13 de Febrero próximo entrante, á las diez de su mañana bajo la presidencia del Excmo. Sr. Gobernador General y con intervencion del Escribano público.

Empezará el acto concediéndose el término de media hora para la admision de proposiciones despues de cuyo tiempo se dará lectura por el Escribano á estas bases y pliego de condiciones, procediéndose enseguida á la apertura y publicacion de las proposiciones presentadas.

5º Examinadas estas, se declarará en el acto la que mas ventajas ofrezca á reserva de darle la buena pró cuando recaiga la aprobacion definitiva de S. M.

Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales se abrirá entre sus autores solamente una puja oral por espacio de un cuarto de hora debiendo ser la mínima cantidad admisible de cincuenta pesos.

6º Concluida la subasta serán devueltos los resguardos de los depósitos constituidos á los interesados con arreglo á la base 2º cuyas ofertas no hubiesen sido admitidas, reservándose el de aquel que resulte mas beneficiosa, quien en el término de tres dias contados desde la fecha en que se le comunique la concesion provisional deberá aumentar la suma que queda expresada, hasta la que se determina en el pliego de condiciones para responder del cumplimiento del contrato; perdiendo esta cantidad si no empezase á hacer el servicio dentro del plazo fijado, ó si no otorgase la correspondiente escritura en el término de ocho dias siguientes al de haberle sido comunicada la concesion y quedando además sujeto á las responsabilidades que se establecen en el artículo 5º del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 sobre contratacion de servicios públicos.

7º Para la celebracion de este contrato se observarán estrictamente las prescripciones del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 ántes citado.

8º Si en algun presupuesto no viniese consignada la cantidad necesaria para este servicio, se entenderá que desde el dia 1º de Julio del ejercicio á que corresponda dicho presupuesto queda de hecho terminada la contrata sin derecho á reclamacion.

Y el pliego de condiciones y modelo de anuncios á que se refieren las anteriores bases, son los siguientes:

PLIEGO DE CONDICIONES.

Artículo 1º El contratista que tome á su cargo este servicio se compromete á llenarlo con buques de vapor que rennan las circunstancias que se expresarán en los artículos siguientes.

Art. 2º Además del buque destinado á este servicio deberá presentar otro de análogas condiciones, como la Comision de que se hablará mas adelante no considere al primero en disposicion de hacer viajes y el plazo dentro del cual han de ponerlo en el puerto no excederá de treinta dias.

Art. 3º Los viajes deberán ser con escala en los puertos habilitados; debiendo hacer tambien escala en todos los demás puertos que el Gobierno Supremo crea oportuno habilitar en adelante para el comercio universal, sin que por esto tenga derecho la empresa á que se le aumente la asignacion. En cada expedicion no deberá emplarse mas que cuatro dias, poniéndolas en relacion con las entradas y salidas de los vapores correos de la Península y de las Antillas. La fijacion de los viajes subvencionados se hará oportunamente por el contratista concesionario, previa aprobacion del Gobierno; toda vez que aquel queda autorizado segun se ha dicho para establecer los demás que á sus intereses convengan.

Art. 4º El contratista empezará á hacer el servicio un mes despues de la aprobacion provisional del remate.

Art. 5º Los buques que á él se destinen serán indispensablemente de pabellon nacional, con todos los requisitos que para ello exijan las Leyes. Los cascos podrán ser de hierro ó de madera, pero contruidos en ambos casos con la solidez que su continuo servicio requiere. Las máquinas serán de hélice ó ruedas de buena construccion y capaces, á juicio de la Comision á que se refiere el artículo siguiente, de imprimir al buque la velocidad necesaria para hacer el servicio en el tiempo marcado. Medirá de 100 á 150 toneladas de registro, y las necesarias para contener seis dias de carbon, aparejo proporcionado, con sollado ú otro local suficiente para trasportar de 300 á 400 hombres y capaces para víveres y aguada por igual número de dias. Llevará las piezas de máquina de repuesto mas necesarias y su andar medio será de nueve millas, con alojamiento de para 40 ó 50 pasajeros de 1ª cámara y 20 de 2ª con muebles y adornos correspondientes á cada clase, debiendo estar provistos del competente número de embarcaciones menores, anclas y cadenas de suficiente resistencia.

Art. 6º El Brigadier Comandante de Marina del Departamento, nombrará la Comision facultativa que ha de reconocer los buques de que se trata, la cual los examinará con arreglo á las prescripciones que contiene el artículo anterior, pudiendo verificar la prueba de su andar, y dando cuenta con el resultado al Gobierno para decidir lo que sea procedente acerca de la admision de los mismos para el servicio y nombrará tambien peritos tasadores que justiprecien los buques al tiempo de encargarse de la Comision extraordinaria á que se les destine para los efectos del artículo 17.

Art. 7º No obstante el tipo de toneladas que ántes se ha fijado, queda facultado el contratista para presentar embarcaciones de mayor parte si así le conviniere; en la inteligencia de que en estos casos las máquinas han de ser proporcionadas y tener siempre la velocidad fijada.

Art. 8º Fijado en cuatro dias el plazo que ha de invertirse en cada expedicion, deberán los concesionarios, acreditar en su oportunidad las causas que en cualquier caso puedan motivar mayor detencion.

Art. 9º En el caso de pérdida del buque cuando no sea en Comision extraordinaria del servicio, segun lo expresa el artículo 16, el contratista estará obligado á reponerlo en el mismo plazo de treinta dias de que habla el artículo 2º

Art. 10. Los vapores estarán dotados con el sufi-

ciente número de tripulantes y sirvientes y sujetos á las disposiciones que rigen sobre Sanidad y Policía marítima, como cualesquiera otros buques nacionales en todo aquello que no se encuentre expresamente determinado en este pliego de condiciones. Los cascos habrán de mantenerse constantemente en buen uso y limpieza, así como los fondos, máquinas y calderas, todo á juicio de la Junta facultativa de que habla el artículo 6º y si se encontrare cualquier defecto ó avería en ellas que no permita al buque navegar con seguridad, tiene facultad el Comandante Principal de Marina de la provincia para detenerlo, dando cuenta al Gobernador General que á su vez dispondrá lo conveniente para que se remedie completamente las faltas á satisfaccion de la Junta que lo reconocerá al efecto.

Art. 11. Si la reparacion de la avería exigiese un tiempo tal que el buque hubiere de perder su turno ó viaje de los que se designen como subvencionados, podrá el contratista reemplazarlo provisionalmente con otro que merezca la aprobacion del Comandante de Marina y de no ser así, se procederá con arreglo á lo que previenen los artículos 2º y 9º y cada uno de los viajes subvencionados que dejen de hacerse en este caso se considerarán comprendidos en la multa de que habla la primera parte de la condicion 20.

Art. 12. El contratista se obligará á conducir gratuitamente, bajo su responsabilidad directa, la correspondencia pública y privada entre los puertos extremos é intermedios de la línea en los casos que sea necesario confiarle este servicio: para llevarla á cabo su Capitan la recojerá de la Administracion respectiva entregándola en aquella á que vaya destinada, y si no se hiciese así ó se cometiese alguna falta que produzca pérdida de la misma, incurrirá el contratista en la multa de 500 pesos. Si por culpa del referido Capitan sufriese la correspondencia algun deterioro, será asimismo multado el contratista con 250 pesos sin perjuicio de la responsabilidad criminal que resultare en uno y otro caso.

Art. 13. Los Capitanes de los vapores tendrán la obligacion de presentar los cuarteros de bitácora y de vapor siempre que se les pida por la Autoridad de Marina con el fin de informarse acerca de la regularidad y exactitud con que se verifica el servicio, además de lo cual el Gobierno, podrá cuando lo crea conveniente enviar un oficial de Marina de Guerra en el buque para asegurarse del buen cumplimiento del contratista, cuyo Oficial será gratuitamente comprendido para todos los conceptos entre los pasajeros de 1ª cámara.

Art. 14. Los precios de pasajes serán los que aparece en la tarifa adjunta. El contratista hará una rebaja de una mitad del precio de pasajes á los empleados civiles ó militares y á sus familias, cuando aquellos hagan la travesía por razon de su destino, lo mismo que á la tropa y marerial de guerra, en todos los viajes que verifiquen estos vapores, ya sean ó no de los subvencionados por el Estado.

Art. 15. Deberán conducirse grátis los efectos militares, así como tambien los estancados y timbrados y los caudales del Tesoro público. Tanto para el envío de los unos como para el de los otros serán recibidos por el contratista ó persona que lo represente en el almacén respectivos, dando recibo provisional que se caujeará por el que deba recogerse del funcionario á quien definitivamente se entreguen y para lo demás que el Gobierno tenga necesidad de trasportar de un puerto á otro, satisfará los precios de tarifa con una rebaja del diez por ciento. El contratista será responsable de las cantidades que reciba para la Tesorería en los puertos habilitados, y cesará esta responsabilidad cuando haya verificado la entrega en el Tesoro de los sacos ó cajas, sin rotura de los sellos ni fracturacion de los bultos. De dicha responsabilidad solo se le eximirá en los casos de naufragio, piratería y fuerza mayor debidamente justificados.

Art. 16. Si el Gobierno necesitase utilizar el buque ó buques del contratista, tendrá ésta obligacion de facilitárselos, abonándosele lo que estime justo, previa tasacion por peritos nombrados por ámbas partes; contra la resolucion del Gobierno queda á salvo el re-
matista el recurso que las Leyes establecen.